

# THORVALD ELLEGAARD

EN SPORTS-BIOGRAFI



KØBENHAVN

DANSK BICYCLE-CLUB

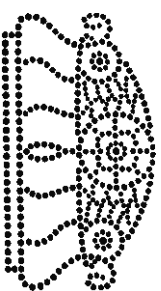
1914

# THORVALD ELLEGÅRD

EN SPORTS-BIOGRAFI

AF

CHRISTIAN MAIBØLL

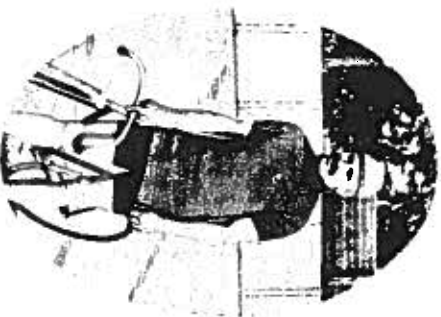


KØBENHAVN

DANSK BICYCLE CLUB

EGMONT H. PETERSENS KGL. HOF-BOGTRYKKERI

1914



»Fid er Moder til Hædletik«  
Franklin.

**B**LANDT de moderne Sports- grene er Cykelkørsel utvivlsomt den, der har mest Rod i det praktiske Liv, og derfor har den faaet mange Venner og Udeøvere Jorden over. Cyklen har hjulpet med til at aabne Menneskets Øje for Idrættens Værd, og den bærer en stor Del af Æren for, at de andre Sports- grene er naaet saa vidt frem og dyrkes saa meget, som de nu gør.

Da den unge Sport omkring 1880 førtes til Danmark, kunde den, som saa meget andet nyt, kun langsomt arbejde sig frem, og der kom først mere Fart i Udviklingen, da »Dansk Bicycle Club« i Aaret 1888 byggede sin Væddeløbsbane i Ordrup. De danske Amatorer klarede sig ret godt i Kampen med de udenlandske Berømtheder, som hvert Aar indfandt sig til Løbene i København. I Aaret 1897 stod de danske Ryttere højere end nogensinde, og en af dem, Edvin Schrader, kunde sikre sig Verdensmestertitlen i Glasgow.

Imidlertid havde Cyclesporten taget et uanet Opsving i Udlandet, særlig i Tyskland og Frankrig, hvor den ene store Præmie afløste den anden. Franskmandene Morin, Bourillon, Jacquelin, Tyskeren Arend, Italienerne Tommaselli og Momo tjente svimlende Summer, og det var derfor ikke saa underligt, at nogle af de bedre danske Ryttere vilde prøve deres Lykke i de professionelle Rækker. Blandt de faa, som følte sig kaldede, var der dog kun én, som vandt frem til Berømmelsen, nemlig Fynboen Thorvald Ellegaard.

Hans Navn har i Tidernes Løb fordunklet alle andres, og han staar endnu efter mitten Aars Forløb som en af Verdens bedste Ryttere. I Aaret 1899 vandt han sit Ry ved at slaa Bourillon og Jacquelin i Dansk Bicycle Clubs Grand-Prix paa Ordrupbanen; det tilfaldt ham ni Gange senere i Kamp med Udlændets første Kræfter. Et andet Løb, som endnu vejer mere, er Verdensmesterskabet; han kom i ti Aar med i Slutløbet, sikrede sig Tittelen seks Gange og klarede ellers Andenpladsen. Hertil kommer Evropamesterskabet i tre Aar og Grand-Prix i Paris 1901 og 1911.

Disse 21 Sejre alene er i Stand til at give ham Førstepladsen blandt alle Ryttere, som han har hævdet med stor Overlegenhed i Aarene 1901, 1902, 1903, 1906, 1907, 1908, 1911 og 1912. Rejsen til Avstralien (1904—1905), som medførte et smerteligt Tab for Ellegaard, Uheldene i Paris (1900 og 1913) og Lyon (1909) sætte ham en Del tilbage, men de smukke Sejre ogsaa i disse Aar kendetegner ham som en jævnbyrdig Modstander til Verdens bedste Mænd.

Følgende Oversigt giver et Billede af Ellegaards Sejre i de forskellige Aar:

	Præmier:								
	I	II	III	IV	1905	I	II	III	IV
1895	9	2	2	—	1905	25	7	5	—
1896	18	3	2	1	1906	43	17	7	2
1897	39	7	5	—	1907	33	19	9	1
1898	23	6	3	—	1908	38	10	4	—
1899	33	6	5	2	1909	10	11	3	—
1900	56	5	2	—	1910	28	23	7	2
1901	51	13	5	1	1911	43	19	7	1
1902	58	8	10	1	1912	49	21	6	1
1903	49	7	5	2	1913	13	16	6	2
1904	23	20	7	7					

Det samlede Udbytte har været 641 første, 220 anden, 100 tredje og 23 fjerde Præmier.

Med disse Tal for Øje vil enhver kunne forstaa, at Ellegaard indtager en Særstilling i Cyklesportens Historie. Dersom man drager en Sammenligning mellem ham og hans Modstandere, falder denne ud til hans Fordel, og i mere end en Henseende overgaar han selv de bedste.

Verdensmesteren er en meget flittig Rytter og han har altid taget det alvorligt med sit Arbejde, selv naar det gjaldt Forberedelsen til mindre betydelige Løb. Derfor har han næsten altid formaet at tilkæmpe sig Sejren, og naar han bukkede under, var det kun mod de bedste Ryttere, der sjældent har slaet ham med mere end en Hjullængde. Naar man ser Ellegaard i Kamp med sine haardeste Modstandere, opdager man snart, at han ved Siden af Legemskraften raader over en fin Taktik, der sætter ham i Stand til at sikre sig en god Plads før Slutspurten, til hvilken han forstaaer at øge Farten i det heldigste Øjeblik. Ellegaard er en Mester i at værdsætte sine Modstandere, og han kan som faa andre udnytte deres svage Sider. Naar han ved første Møde med en fremragende Rytter lider et Nederlag ved dennes Taktik, har han sikkert lært saa meget, at han ved næste Sammentræf beholder Overtaget.

I Løbene udmærker den hurtige Fyrbo sig ved Aandsnær værelse, Raadsnæthed, og en seig Udholdenhed. Hvor han har vist sig i de sidste fjorten Aar, maatte man altid regne med Muligheden af hans Sejr, og meget sjældent har han skuffet sine store Vennekære. Siden 1899 har Ellegaard saa godt som udelukkende deltaget i Løb for første Klasse Ryttere, og hans Sejre i de mange Grand-Prix-Løb er derfor vundet mod de andre Landes bedste Mænd. Nederlagene skyldes kun Ekstraklassens fineste Kræfter, men Ellegaard har øvet Gengæld baade to og flere Gange, og han er hidtil den eneste Rytter, der har forstaaet at hævide Stillingen som Fører i mere end seks Aar.

Ikke alene i Løbene fra Linie, men ogsaa i Forspringsløbene har Ellegaard vist sig som en fremragende Rytter. I de lange Løb af denne Art, som er særlig yndede paa Ordrupbanen, har han tit inddelt sine Kræfter saa nøjagtigt, at han først indhentede Modstanderne i sidste Swing, for saa at flyve forbi dem paa Langsiden; paa de korte Strækninger kunde han mere end en Gang sætte nye Verdensrekorder.

I Tandemløbene har Ellegaard ligeledes udmærket sig frem for alle andre; som »Styrmand« var han meget søgt, og hans Sejre paa den tosædede Cycle er naaet op til 123. Han kørte sammen med Broderen Peter, Andreas Hansen, Tyskerne W. Arend, W. Rütt, Otto Meyer, Henri Mayer, Bader, Belgieren van den Born, Italienerne Moretti, Conelli, Gardellini, Hollænderne Meyers, Schilling, Franskmændene Pouchois, Poulain,

Dupré, Hourlier, Fournous og Amerikaneren Lawson. Parret Ellegaard—Arend sikrede sig ikke færre end 25 Førsteplads-er.

Ellegaard har gennem den lange Aarrække kunnet udholde Væddeløbsrytterens anstrængende Liv, og det hænger utvivlsomt sammen med, at han er en fast Karakter, en helstøbt Mand; hans Viljestyrke har holdt ham tilbage fra alle de Skraa-planer, de yndede Sportsmænd ellers let glider ud paa. Derfor er det heller ikke saa underligt, at Verdensmesteren i Aarenes Løb har sammensparet sig en smuk Formue, der sætter ham i Stand til med sin Familie at leve et sorgfrit Liv, naar han en gang trækker sig tilbage fra Cementen.

Thorvald Ellegaard er en Bondesøn fra Fangel ved Odense, hvor han blev født den 7. Marts 1877. Efter Skoletiden kom han i Murerlære, men da Svendeværdigheden var naaet, følte han en ubetvingelig Lyst til at prøve sin Lykke paa Cycle-banen.