

AUTO-CYCLELEN

Abonnement

1 Kr. pr. Kvarter (Incl. Postpenge) tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Hovedekspeditionen

Citygade 22, København K.,

hvor tillige Annoncer modtages til Optagelse efter Bladets faste Tarif.

Illustreret Ugeblad for Automobilisme og Cycling.

Officielt Organ for

Cyclehandler-Foreningen, Union af Danske Cycleclubber, Jysk Cycle Union, Dansk Cyclist Forbund, Dansk Motor Cycle Club, Loll.-Falsters Motor Klub m. fl. Klubber.

Udgivere

C. L. Pedersen og K. C. Nielsen.

Enkelte Numre

erholdes i Kioskerne, i alle større Bladudsalg og i Saisonen paa Væddeløbsbanerne.

Bladets Telefoner:

5164. Hovedekspeditionen.
4953. Redaktøren.
8234. C. L. Pedersen.
5164. Forretningsførereren.

Redaktør K. C. Nielsen.

Forretningsfører Chr. Lauritzen

Nr. 33.

9. August 1906.

12. Aarg.

Thorvald Ellegaard.



SAA gik det, som vi alle haabede. Thorvald Ellegaard vandt atter Verdensmesterskabsløbet og vandt det paa den reelle Maade, hvorpaa han har bragt alle sine Sejre hjem. For fjerde Gang har han erobret den eftertragtede Titel og dermed udført en Bedrift, som er uden Sidesykke ikke alene i Cyclesporten, men i enhver Idrætsgren, hvor

der er en aarlig tilbagevendende Verdenskonkurrence. Fire Gange Nr. 1 og to Gange Nr. 2. Hvad det egentlig vil sige, kan kun de, som nøje følger Begivenhederne i Cyclesporten, fuldt ud forstaa og værdsætte. Hvilken Sum af Kræfter og Sundhed, han maa eje for i saa mange Aar at være den bedste af de bedste, hvilket eksemplarisk Liv, der maa leves for at holde Kræfter og Sundhed vedlige, og hvilken uhyre Energi der maa til for ikke at overtræde Reglerne for en saadan Livsførelse. Selvfølgelig fordres der naturlige Betingelser. Det er nødvendigt. Styrke i Ben og Arme, gode Lunger, et sundt Hjerte, et skarpt Øje og Ævne til i et Nu at kunne bedømme en vanskelig Situation og udnytte enhver Chance eller krydse en Konkurrents Plan. Det er dette sid-

ste, man i Almindelighed har villet frakende Ellegaard. Han mangler Taktik, er der saa ofte bleven sagt. Selvfølgelig er dette forkert. Ellegaard har netop en udmærket Taktik, og han har Kræfter til som Regel at kunne placere sig, som han ønsker det. Men han mangler det lynsnare Antritt, som Jacqueline i sin Tid opfandt, og som siden da Franskmandene har haft særlig Privilegium paa, og som ofte fejlagtig forveksles med god Taktik. Det staar som Regel i Forbindelse med Sydlændingenes iltre Temperament, men opvejes hos Ellegaard fuldt ud af dennes gode solide danske Kræfter.

Naar Ellegaard nu for fjerde Gang har været Genstand for den Begejstring, som ved Verdensmesterskabsløbet mere end ved noget andet Løb bruser over Sejrrherren, da tør vi nok sige, at mere sympatetisk Rytter end han kan intet fremmed Publikum ofre sin Virak paa. Saa nobel en Rytter i hele sin Optræden og saa rolig og beskeden som Ellegaard, der mere end nogen har haft Grund til at være befængt med Primadonnanykker, har der aldrig eksisteret. Og derfor er vi dobbelt stolte af, at han er vor Landsmand, thi han gør, overalt hvor han kommer, sit Land Ære baade som Sportsmand og — hvad der næsten vil sige mere — som Menneske.

Og vi haaber, at han ikke vil gøre Alvor af sin Trusel — at sige Farvel til Cementen ved Udgangen af denne Sæson, hvis han endnu en Gang vandt Verdensmesterskabet. I saa Fald er denne Hæder for dyrt købt for dansk Cyclesport.