

Motorcycleløbet paa Lolland.

En god Propaganda.

PAA Søndag den 5. August er det altsaa, at den unge, energiske „Lolland-Falsters Motor-Klub“ slaar sit første større Slag, nemlig med Udholdenhedsløbet Maribo—Nakskov—Rødby—Nysted—Sakskøbing—Nykøbing F. Klubben har det praktiske Formaal med dette Løb at vise Motorcyclens Anvendelighed til Rejser over længere Afstande, og da Distancen her er ca. 125 Km., altsaa mellem 16 og 17 Mil, maa man indrømme, at denne Konkurrence virkelig har Ret til at kaldes et Kriterium for Motorcyclens Brugbarhed. Overalt paa Øerne dernede, og forøvrigt i hele Landet, hvor der findes Motorcyclister, har dette Løb, der jo er Aarets første — desværre maa man vel sige, da Motorcyclensagen paa Grund af Omstændigheder, som vi ikke i Dag finder Anledning til at gaa nærmere ind paa, altfor længe har ligget i Dvale — i høj Grad vakt Interesse. Herpaa har „Auto-Cyclen“ haft de klareste Beviser fra de seneste Dage, thi fra forskellige Egne af Landet har man forespurgt os, hvorledes man skulde bære sig ad med at danne Kredforeninger for Motorcyclister og udtalt Ønsket om et nøjere Samarbejde mellem alle Motorcyclister gennem Foreninger eller Klubber. Men det er ikke blot Motorcyclisterne, som interesserer sig for Motorcyclensagen; ogsaa de egentlige Automobilister ser nu paa den med mildere Øjne, end det vist tidligere har været Tilfældet. I saa Henseende var den Tale, som Brygger Axel Hansen i Søndags holdt ved Automobilisternes Middag i Slagelse, betegnende:

— „Vi Automobilister har kun Grund til at se med venlige Øjne paa Motorcyclisterne,“ sagde han. „De baner Vejen for os, idet de værner Folk selv i de fjærneste Egne af Landet til at møde Motorerne og gøre sig fortrolig med dem, og den Betydning, det kan have for Motorismen og dens Sejr, maa ikke skattes ringe.“

Men naturligt er det jo, at Løbet navnlig interesserer de lolland-falsterske Motorcyclister, og det viser sig derigennem, at Indmeldelserne til Deltagelse i de sidste Dage er gaaet meget rask, saa der er ingen Tvivl om, at Motormændene dernede faar Fornøjelse af Løbet.

Som man vil have set af Propositionerne startes Løbet Søndag Morgen Kl. 8 i Maribo og i de ovenfor nævnte Byer er der Kontroller.

Gennemsnitstiderne for de enkelte Strækninger er sat saaledes: Maribo—Nakskov (27 Km.) 1 T. 4 M., Nakskov—Rødby (28 Km.) 1 T. 7 M., Rødby (Frokostpause) 47 M., Rødby—Nysted (26 Km.) 1 T. 2 M., Nysted—Sakskøbing (19 Km.) 45 M. og endelig Sakskøbing—Nykøbing (19 Km.) 45 M. Dommer- og Kontrolkomitéen er sammensat paa følgende Maade: Nykøbing F.: Vinhandler Sidenius og Dampskibspejter Conrad. Nakskov: Brygger Mathisen og Boghandler Hannerup. Sakskøbing: Købmand D. Hansen og Købmand Breen. Nysted: Dr. Fog og Købmand Sidenius og Maribo: Lærer Føns og Snedkermester Frederiksen. Den flyvende Kontrol skal de Herrer Fabrikant Brun og Postholder Larsen besørge.

Alt synes saaledes at være lagt vel tilrette, og bliver

Vejret gunstigt, faar Klubben forhaabentlig ogsaa en sikker Succes.



Ellegaard i Udlandet.

Jo mere vi nærmer os Aarets Clou — Verdensmesterskabsløbene — jo mere interesserer ganske naturligt Ellegaards „Form“ os. Medens vor tapre Fynbo i Forsæsonen ikke var paa Højde med sig selv, har han de sidste Par Maaneder — efter Løbene herhjemme — været sine Konkurrenter, hvorimellem Folk som Kramer, Friol, Mayer og Otto Meyer, ganske overlegen. Kun en mangled Ellegaard endnu at prøve Kræfter med, nemlig Verdensmesteren Poulain. Man var derfor meget spændt paa, om ogsaa denne maatte stryge Sejlet, da de i Torsdags for første Gang mødtes siden „Grand Prix“. Da Løbet „Buffalos Sommer-Grand Prix“ holdtes paa den lille Træbane i Paris, var Poulain almindelig holdt som Favorit, idet han som ingen anden kender denne Bane. I Slutheatet deltog Ellegaard, Mayer og Poulain, efterat Mayer i sit Heat havde slaaet van den Born og Friol, medens de to andre havde faaet deres foræret. Farten er til at begynde med kun ringe. Ellegaard fører for Poulain og Hannoveraneren, men forsøger forgæves flere Gange at tvinge en af disse frem. Ved 500 Meter træder Mayer pludselig an og tager nogle Længder. Ellegaard sætter efter med Poulain i Baghjulet og naar Flygtningen, som da straks sagner Farten. I Stedet for at fortsætte, standser vor Landsmand op, medens Poulain, som véd, at han ikke kan vinde i regulært Opløb, benytter Lejligheden til med et mægtigt Antritt at undslippe. Fire Længder har han taget, inden Mayer gaar efter. Ellegaard passerer Mayer paa Langsiden og gaar saa stærkt ind paa Franskmanden, at denne ved Stregen kun er $\frac{3}{4}$ L. foran, medens Mayer er 2 L. efter Ellegaard. Trods Jubelen over den nationale Sejr maa alle erkende Ellegaards betydeligt større Hurtighed. I Tandemløbet punkterede Ellegaard — van den Born, just da de ved Klokkeren vilde træde an fra Spidsen. Friol—Mayer vandt derved en let Sejr.

Ellegaard tog i Søndags en smuk Revanche ved „Grand Prix“ i Reims. Til at deltage i Slutheatet kvalificerede sig atter foruden Ellegaard Poulain og Mayer. For en Gangs Skyld bestemte vor Landsmand sig til at forstyrre Konkurrenternes Taktik ved at føre Løbet fra først til sidst. Ved Klokkeren sætter han Farten op, og paa Langsiden gaar han over til fuld Spurt og tilbageviser ethvert Angreb fra Poulains Side. I Opløbet øger Ellegaard Farten, saa Franskmanden kun knebent kan holde hans Baghjul, medens Mayer distanceres med 2 Længder. Begejstringen over Ellegaards reelle Kørsel var saa stor, at han maatte køre hele to Æresrunder. Efter dette Løb anser vi ham som sikker Vinder af Verdensmesterskabet paa Søndag.