

## Sikkerhed i Gadefærdselen.

**Politiet gør opmærksom paa Cyklestiernes rette Brug. Nogle gode Raad fra en „Iagttagere“**

Vilde man spørge en fremmed, der besøger Odense, om, hvad der imponerer ham i den fynske Hovedstad, kan man vist godt gaa ud fra, at han i sin Besvarelse vil nævne: Det forbausende Antal Cykler! Og man maa give den fremmede Ret. Næppe nogen anden By vil i Forhold til Indbyggerantallet være i Stand til at vise saa mange rullende Cyklehjul paa Gaderne som Odense. Vestergade og Nørregade, og navnlig disse Gaders »farlige« Passager ved Korsgade, Klaregade og Kongensgade, er ved 12-Tiden om Middagen og ved 6-Tiden om Aftenen overbevissende og tydelige Illustrationer til Odense som den mest cyklende By i Landet. Men det store Antal Cyklister giver en »farlig« Gadefærd, og navnlig hvor Hovedgaden, den, der er den centrale Færdselsaare, er saa smal som Vestergade. Hvis alvorlige Kørselsulykker derfor ikke skal høre til Dagens almindelige Begivenheder, maa Færdselen ske i nøje Overensstemmelse med Kørselsreglementernes Bestemmelser. Selvfølgelig kender Cyklisten, der kører i vore stærkt befærdede Gader, alle disse Bestemmelser og overholder dem nøje under Kørselen, men der er alligevel Grund til at indprente Bestemmelserne — Sikkerheden i Gadefærdselen kan jo nemlig ikke blive for god. Med den Motivering gør Politimesteren derfor ogsaa opmærksom paa, at Cyklister, naar der langs Kørebanen er anlagt Cyklesti, som er afspærret fra Kørebanen ved Kantsten eller paa anden tydelig Maade, skal benytte Cyklestien, for saa vidt den er beliggende paa deres højre Haand. Er Cyklestien paa Cyklisternes venstre Haand, er de berettiget til at benytte denne Cyklesti. Findes der langs Kørebanen to Cyklestier, skal Cyklister altid benytte den, der findes paa højre Haand. Bestemmelserne angaaende Cyklestiernes Benyttelse findes i Automobilloven, og bliver Bestemmelserne overtraadt, er Mulkten mindst 10 Kr.

Fra en Iagttagere har vi modtaget følgende lille Artikel, der giver nogle gode Raad, som navnlig Fodgængere maa skrive sig bag Øret. Ogsaa Fodgængere maa nemlig føle sig forpligtet til at følge visse Regler, hvis der skal opnaas større Sikkerhed i Gadefærdselen.

## Beværtet

Det store des i Gaar mede i Indusættes i Dag, den Form, u tionsskatten.

I Morgen a Næsbyhoved luftstheatrets af Centralfor rektor Wun med Festmid i Fruens Bø

## „Den

### Programme paa C

I Dag kom Handelen, o Forsalget af Theater „Den forestilling p letter faas i levering af hæftet.

Som omtalt Gæstespil bli venhed. Pro lingen lover verige og eje forskelligartet

Der indlede cer til Musik gende Scene Kabarettens I efter lyder Pr Dans (Rjasan serinde Julia daterne), en opræder 8 Pe betitlet „Kom mer synger r en Scene, „To Personer, og russisk Dans sodie af Lisz gamle Moskw Personer), Ko ne“, en Scene den forelsked Personer, og Sange af Per de Kunstnere.

Ialt omfatte re. Der er s høre foran Scene, og i mets Omfang serne —der som ved de Forestilling p ret — nærme

Iagttageren skriver:

De har sikkert alle gaaet en Tur gennem Strøget og har set den store Trafik af Fodgængere, Automobiler, Cykler og Hestekøretøjer, og set, hvorledes de snor sig mellem hinanden, tudende og kimende, saa man hvert Øjeblik skulde tro, der vilde ske en Ulykke. Dog, heldigvis er der ikke sket saa alvorlige Ulykker endnu, men hvornaar sker den? Ja, det var det, jeg vilde bede ærede Læsere og Læserinder om at være behjælpelig med ikke skulde ske. Det kan lade sig gøre ved, at man paa Gaden vil indrette sig efter hinanden.

Fodgængerne bør færdes med større Orden, ikke gaa frem og tilbage over Gaden for at kigge paa en Hat eller en Bog, men holde sig paa deres Fortov. Skal De over ved de vanskelige Gadekryds, staar der jo en Politibetjent, som altid er villig til at hjælpe Dem over, eventuelt ved at standse Trafikken. Skal De alligevel over, saa gaa lige og ikke skraat over Gaden. Se Dem godt for, før De træder ud paa Kørebanen.

Cyklisterne er vel nok dem, som forstyrrer Gadefærdselen mest og umuliggør alle Beregninger baade for Fodgængere og Motorfolk, da Cyklisterne (de allerfleste) har til Motto: Smut igennem, hvor du kan! Paa Trods af alle Regler stopper de op, svinger om Hjørner, alt uden at gøre Tegn for de efterfølgende.

Automobilerne har deres høje, stærke Horn, som advarende larmer i hele Gade, og det undrer mig saaledes at se Folk drillende og ganske uanfægtet af Advarselssignalerne fortsætte deres Gang uden at bekymre sig om, at det er Kørebanen, de promenerer frem og tilbage paa.

Hestekøretøjerne. Her maa Kuskerne gøre Tegn, naar der skal drejes eller gøres Holdt.

Naar først disse Regler holdes, kan vi haabe paa Sikkerhed i Gadefærdselen.

## Skridt!

Politimesteren bekendtgør, at Kørsel over Albanibro og Frederiksbroen fremtidig skal foragaa i Skridt. Bro-

den F tegnes

## Eksa na

Ved paa C følger Karal Ha Gerda (mg? Strar Aage Signe gense Chris Mary Villy (gX sen 130% Helg Emm ner J Mare (mg? (gX) Sore Alfr

## Fød H

I Graa Lars var Teis Pa sion Joh 94 A

## Ru h

R Har næv hed pot ning og Byg Kor

## En

F S-T hav An