

Stemmer fra Publikum.

Cykle-Kjørsel.

Hr. Redaktør! Turde jeg bede om Plads i Deres ærede Blad for Nedenstående:

Som bekendt har Odense Ord for at være en Fremskridtsby og har ogsaa vilst det ved flere Lejligheder, nu f. Ex. for nylig ved at bevilge Anlægget af en Cyklesti til Fruens Bøge, men det forekommer mig, at der er et Forhold, som efter min Formening for længe siden burde have været ordnet, men naar dette ikke er skeet, maa Skylden vel nærmest ligge hos vor ærede Politimester. For nogle Aar tilbage fremkom der fra Københavns Politi et Forslag til et Reglement for Færdselen i Byens Gader, som strax gav Anledning til endel Misfornejelse gennem Hovedstadsbladene, og Forhandlingen blev til sine Tider temmelig personlig, men lidt efter lidt, som Reglementet blev ført ud i Livet, paaskjennede Københavnerne, hvor sikkert og behageligt det er at færdes paa Byens Gader efter, at det er fremkommet, og vi Provinsfolk, som af og til besøge Hovedstaden pr. Cykle, kan ikke noksom glæde os over den hele Ordning, og vi ere enige om, at det er langt behageligere at ride paa Cykle i Københavns mest befærdede Gader, end i en af de større Provinsbyer. Det er særligt med Hensyn til den stærkt tiltagende Cyklekjørsel, at jeg fremkommer med mit Forslag. Jeg vilde derfor gjerne anmode den ærede Politimester om at tage under Overvejelse, om det ikke snart var paatide at fremsætte et Forslag i Smag med forannævnte; som Forholdene nu ere, er det meget vanskeligt at færdes paa Hovedgaderne, og skeer der af og til et Sammenstød, er det ikke saa mærkværdigt og kan meget godt undskyldes, thi Vedkommende kan være saa forsigtig, han vil, det vil endda vanskeligt kunne undgaaes, netop fordi der ikke følges bestemte Regler. Hvor ofte seer man ikke Kjøretøjer, der paa hele deres Rute følge Midten eller venstre Side af Gaden, uden at vige en Tomme, selv om de møde andre Vejfarende. For Cyklernes Vedkommende er denne Kjørsel meget farlig og giver let Anledning til Sammenstød paa stærkt befærdede Steder, f. Ex. Hovedgaden eller Vejen til Fruens Bøge. Det er ligeledes en magesløs Uforsigtighed, Fod-

gangere udvise paa deres Gang gennem Hovedstrøget, hvor de flere i Række spadsere midt ud ad Kjørebanelen eller ad Vejen til Fruens Bøge, uagtet der her er tvende brede Gangstier, seer man dog, selv ældre Folk udsætte sig selv for Paakjørsel ved at spadsere ad den Sti, der lidt efter lidt har dannet sig langs den vestre Vejgræft ved den stærke Cyklekjørsel til Skoven. At Børn af og til paakjøres er ikke saa mærkværdigt, thi naar Forældrene ikke udvise større Forsigtighed, hvor kan man da forlange det af Børnene. Som gammel Cyklist har jeg i flere Aar haft Lejlighed til at færdes mellem Cyklister og har saa ofte seet, at der mellem disse findes ikke faa hensynsløse Menneker, og Intet skulde være mig kjærere, end at der kunde gives Lejlighed til at ramme disse, og jeg er vis paa, at største Delen af Cyklisterne deler min Anskuelse herom. Jeg kunde saaledes meget ønske, at der blev sat en større Bøde for, at Cyklister, der ikke endnu ere fuldstændig Herre over deres Maskine, viste sig paa meget befærdede Strøg; jeg saa saaledes forleden Dag en Cyklist paa Overgade, der kjørte fra den ene Rendesten til den anden, ligesom han flere Gange veltede med Maskinen, hvad der dog ikke afholdt ham fra at fortsætte. Det burde tillige være Straf underkastet, naar en Cyklist, uden at holde ved Styret, rider gennem Byens Gader til Skræk for alle Vejfarende, ligesom det burde forbydes at kjøre stærkt om Gadehjørner, hvorved der ofte skeer Ulykkestilfælde. Det bør heller ikke tillades, at flere Cyklister kjøre Side om Side gennem Byen, men kun i Gaasegang. Man skulde tro, at hvert Menneske, der gav sig af med at cykle, kjendte de almindelige Regler for Kjørsel, altid at holde tilhøjre, naar man møder Nogen eller tilvenstre, naar man kommer bag paa Nogen, men destoværre er dette ikke Tilfældet og giver ofte Anledning til Sammenstød og Rivninger. Jeg skal nævne et Exempel: Da jeg 2den Pintsedag kjørte til Cykleløbene i Fruens Bøge paakjerte en Arbejdsmand fra Heden mig i Nærheden af Kasernen; jeg holdt højre Side af Vejen, medens han kom mod mig paa samme Side, jeg ringede i lang Afstand og raabte desuden «Hold tilhøjre», men desuagtet paakjorte Manden mig og exede begge mine Hjul; da jeg bebrejdede ham hans Ukjendskab til Regler for Kjørsel, blev Manden grov og vilde endda forfægte, at han havde Ret, uagtet flere Cyklister benegtede det. Efter at have passeret mig, fortsatte han paa samme Side og veltede et Par Gange i Løbet af et Par Minuter. Jeg beder den ærede Politimester om at tage mit Forslag under Overvejelse; jeg er sikker paa, at det vil vinde Bifald hos enhver hensynsfuld Cyklist og bidrage til, at den Del af Publikum, der hidtil har seet paa Cyklisterne med mindre venlige Øjne, vil finde, at der er skeet en Forandring til det Bedre.

Erb.

J. F. Clausen,
Formand for Odense Væddelsklub.

til
de-
di-
el-
de
3,
or-
ar
De
atter
at d
leven
ikke
tyds
ser,
Oph
sail
Gra
lig
rette
et fl
mæs
Se
mel
der
ogst
beh
ser
fors
fatti
Fre
nyd
net
af
ved
Mid
gjer
bye
som
kos
og
det
ply
Fre
gjer
side
var
paa
lern
mal
han
den
det
am
me
ufe
er
nu
for
Pes
det
son
og
unj
I
rej
ma
uat
at
det
ikk
hvi
vid
at

ere
tist,