

## C.

### Bestemmelser vedrørende Benyttelsen af Cykler og lignende Befordringsmidler.

21. Cyklende Personer ere pligtige til at iagttage behørig Forsigtighed, og navnlig indstærpes:

- Under Farten skal Cyklisten altid beholde mindst den ene Haand paa Styret. Fødderne maa ikke tages fra Pedalerne, og der maa ikke være flere Personer paa Cyklen, end denne efter sin Indretning er beregnet paa.
- Paa Cykler maa ikke anbringes Ting, der rage langt ud over Maskinen, saasom Nebstaber, Stænger og lign.
- Det er forbudt at kjøre ud eller ind ad Porte, Laager eller Gaarde eller tværs over Fortog.
- Cyklisten skulde holde sig i den Side af offentlig Gade, Vej eller Cyklesti, der er paa deres højre Haand, og naar de møde hinanden, skal hver især vige af til Højre. Der maa ikke kjøres imod eller ind i Troppesdelinger, Vigtog eller andre Proecessjoner, men Cyklisten har at vige af Vejen for disse. Ligeledes skal der viges af Vejen for Brandvæsenets Kjøretøjer eller andre Apparater.
- Omkring Hjørner skulde Cyklisten kjøre i kort Sving, naar der drejes til Højre, og i langt Sving, naar der drejes til Venstre.
- Paa egentlige Gader eller offentlige Pladser maa ikke kjøres hurtigere, end hvad der svarer til jævnt Trav ved Bognkjørsel, og andensteds ikke hurtigere end svarende til stærkt Trav.  
Hvor Kjørsel med Bogn skal foregaa i Stridt, skal Cyklisten kjøre langsomt eller efter Omstændighederne staa af, hvilket ogsaa gjælder, naar stærk Færdsel af Menneſter eller Vogne gjøre det tilraadeligt, samt naar der kjøres om Gadehjørner. Al Kajakjørsel paa offentlig Gade er forbudt.
- Hvis Heste vise Tegn til Uro, og navnlig saafremt dette angives af Kusk eller Rytter, ved at Haanden ræktes i Vejret, skal Cyklisten i betimelig Tid standse.
- Enhver Cykle skal under Benyttelsen være forsynet med en Klokke, der kan give et lydeligt Signal og skal være anbragt saaledes, at den bekvemt kan naaes af Cyklisten, samt med en forudvendt Lygte, der kan give et stærkt og klart Blys, og som skal holdes tændt i den Tid, hvori Gadelygterne skulde holdes tændte.

Tændingen sker til følgende Tider:

	Fra	til	kl.	
Januar ...	1	— 14	4	Efterm.
	15	— 31	4 <sup>30</sup>	
Februar ...	1	— 15	5	
	16	— sidste	6	
Marts ...	1	— 14	6 <sup>30</sup>	
	15	— 31	7	
April ...	1	— 8	7 <sup>15</sup>	
	9	— 15	7 <sup>30</sup>	
	16	— 22	7 <sup>45</sup>	
	23	— 30	8	
Maj ...	1	— 7	8 <sup>15</sup>	
	8	— 14	8 <sup>30</sup>	
	15	— 21	8 <sup>45</sup>	
	22	— 31	9 <sup>15</sup>	
Juni ...	1	— 30	9 <sup>45</sup>	
Juli ...	1	— 14	9 <sup>30</sup>	
	15	— 22	9 <sup>15</sup>	
	23	— 31	9	
August ...	1	— 7	8 <sup>45</sup>	
	8	— 14	8 <sup>30</sup>	
	15	— 22	8	
	23	— 31	7 <sup>45</sup>	
September.	1	— 7	7 <sup>3</sup>	
	8	— 14	7	
	15	— 22	6 <sup>45</sup>	
	23	— 30	6 <sup>15</sup>	
Oktober ...	1	— 7	6	
	8	— 14	5 <sup>45</sup>	
	15	— 22	5 <sup>30</sup>	
	23	— 31	5	
November .	1	— 14	4 <sup>30</sup>	
	15	— 30	4 <sup>15</sup>	
December .	1	— 7	4	
	8	— 31	3 <sup>45</sup>	

Om Politimesteren dertil finder Anledning, kan han forandre Klokkeslettene. Bestemmelser herom kundgjøres i Overensstemmelse med de i Justitsministeriets Bekjendtgørelse af 16de December 1871 indeholdte Regler.

- Kjøres der forbi en foran i samme Færdselslinie værende Bogn, Rytter, Cyklist eller Jodgænger, maa Forbifarten ikke ske hurtigere end fornødent. Den skal foregaa til Venstre, samt — forsaavidt nødvendigt — i god Tid signaliseres med Klokken, og viser nogen Hest Tegn til Uro, skal Cyklisten — navnlig naar dette tilkjendegives

paa den i Vitr. g angivne Maade — staa af og langsomt føre Maskinen forbi, medens Vognen eller Rytteren saa længe skal holde stille.

Naar der er Fare for Sammenstød, og ubetinget, naar der kjøres omkring Hjørner og ved Gadekrydsninger, skal der betimelig gjøres Signal med Klokken, men Brugten af denne fritager dog ikke Cyklisten for Sagttagelse af behørig Forsigtighed ogsaa overfor Jodgængere.

- Cyklisten skulde vige til højre for en mødende Bogn eller Rytter, men disse skulde indrømme Cyklisten fornøden Plads hertil.
- Ingen maa paa Fortog eller Gangsti benytte eller paa Fortog trække en Cykle.
- Efter Politimesterens Anordning kunne enkelte Strækninger, hvor Hensynet til Færdselen gjør det nødvendigt (saasom over Broer og i smalle Gader), afspærres for Cykeltjørsel, eller der kan paabehdes langsom Fart. Saa-danne Bestemmelser skulde meddeles ved tydelige Opflag paa Stedet eller, forsaavidt de have en rent forbigaaende Karakter, ved mundtligt Paabud til de passierende.
- Ingen maa udenfor de Steder, hvor Dvælseskjørsel er tilladt, færdes paa Cykle uden at have den fornødne Duellighed hertil.  
Dvælseskjørsel er ikke tilladt paa den egentlige Vhes Gader, Veje eller brolagte Pladser, og maa udenfor disse ikke ske paa stærkt befærdede Steder; den kan forbydes, naar Politiet dertil maatte finde Anledning.
- I Tilfælde af Sammenstød med andre Cyklist, Vogne, Ryttere eller Jodgængere skulde de Cyklende staa af, og paa Forlangende skal hver af de Colliderende gjenfaldigt opgive Navn, Stilling og Bopæl. Samme Regel gjælder, hvis der, udenfor Sammenstød, ved en Cyklist, Rytters eller Kjørendes Forhold sker Skade paa Person eller Gods.
- Til Afholdelse af Væddeløb kræves Politimesterens Tilladelse, og Vedkommende skal følge de Anordninger, der i saa Henseende gives.
- Paa dertil ublagte Cyklistier skulde Jodgængere uvægerlig vige for Cyklisten.

## D.

### Transport af Kreaturer og andre Dyr.

22. Enhver Transport af Dyr skal have et tilstrækkeligt Antal dygtige Drivere, og Dyrene maa ikke drives løse.